

# **INTEK<sup>®</sup>**

## **CBM-450**

### **INSTRUKCJA OBSŁUGI ODBIRNIKA CB**

INTEKpolska Sp.Jawna  
33-300 Nowy Sącz  
Ul. Rokitniańczyków 17A  
tel.: +48 18 547 42 22  
e-mail: [intek@intekpolska.pl](mailto:intek@intekpolska.pl)  
www: [intekpolska.pl](http://intekpolska.pl)

Dziękujemy za zakup odbiornika CB firmy INTEK! Będziesz bardzo zadowolony otrzymując liczne informacje o sytuacji panującej na drodze w czasie jazdy samochodem, słuchając komunikatów przekazywanych przez kierowców oraz innych użytkowników CB. Jest to wspaniały sposób na poprawienie komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

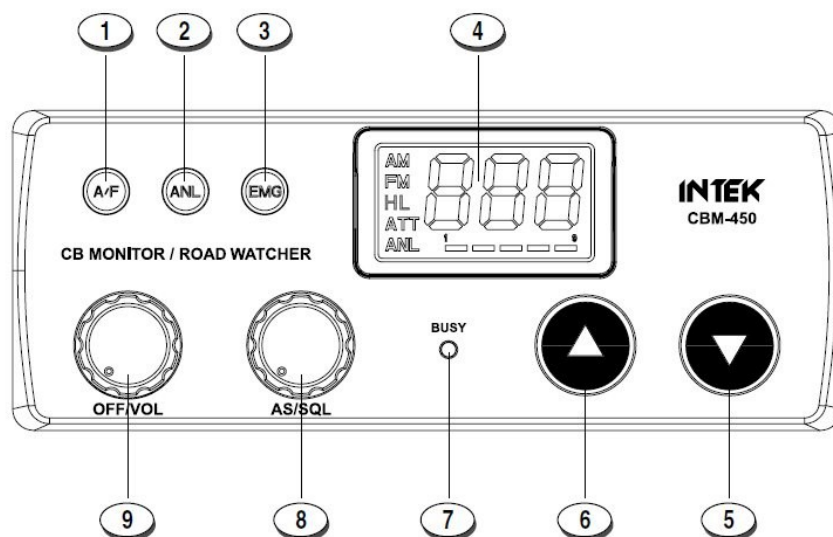
Proszę uważnie przeczytać instrukcję użytkownika przed rozpoczęciem korzystania z odbiornika. Należy sprawdzić czy odbiornik jest zaprogramowany do pracy w kraju, w którym jest używany. Jeśli nie należy zaprogramować właściwy kod kraju zgodnie z opisem w instrukcji obsługi. Odbiornik jest fabrycznie zaprogramowany zgodnie z normami europejskimi (CEPT 40CH FM)

## ZWARTOŚĆ PUDEŁKA

Należy sprawdzić czy akcesoria znajdują się w pudełku:

- odbiornik z wtykiem zapalniczki
- uchwyt mocujący z akcesoriami
- antena magnetyczna
- podręcznik użytkownika

## PANEL PRZEDNI



### 1. Przycisk [A/F]

Wybór rodzaju modulacji – AM lub FM. Nie w każdym paśmie dostępne są oba rodzaje modulacji. Jeżeli dostępny jest tylko jeden z rodzajów modulacji w aktualnie ustawionym paśmie przycisk nie działa. W Polsce do prawidłowej pracy należy ustawić rodzaj modulacji na AM.

### 2. Przycisk [ANL]

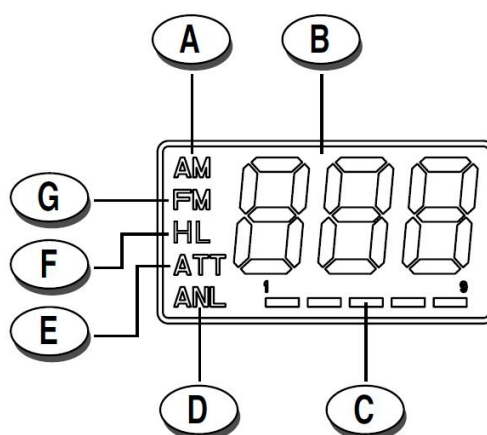
Funkcja redukcji zakłóceń tła. Funkcja pozwala wyeliminować niektóre zakłócenia elektromagnetyczne. Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu pojawia się ikona ANL. Funkcja działa tylko gdy ustawiona jest modulacja AM.

### 3. Przycisk [EMG]

Przycisk szybkiego wyboru kanałów: 9 i 19. Naciskanie przycisku powoduje przechodzenie na kolejne kanały CH9 → CH19 → NORMALNA PRACA. Kanał CH9 to kanał ratunkowy, a kanał CH19 to kanał używany przez kierowców.

### 4. Wyświetlacz LCD

Duży wyświetlacz LCD z błękitnym podświetleniem pokazuje numer kanału, modulację i wszystkie wprowadzone i zaprogramowane funkcje.



- A. Ikona modulacji AM – sygnalizuje pracę z modulacją AM
- B. Numer kanału – wskazuje numer kanału lub ID pasma
- C. Wskaźnik mocy sygnału – wskazuje moc odbieranego sygnału (od S0 do S9+30)
- D. Ikona ANL – sygnalizuje działanie funkcji redukcji zakłóceń (działa tylko w modulacji AM)
- E. Ikona HL – niewykorzystana
- F. Ikona ATT – niewykorzystana
- G. Ikona FM – sygnalizuje pracę z modulacją FM

### 5-6. Przyciski [DOWN/UP]

Przyciski służą do ustawiania żadanego kanału. Przyciśnięcie i przytrzymanie powoduje szybkie przełączanie kanałów.

### 7. Wskaźnik BUSY

Zielona dioda sygnalizuje odbiór sygnału i otwarcie blokady szumów

### 8. Gałka [AS/SQUELCH]

Manualna blokada szumów –SQUELCH

Umożliwia wyciszenie zakłóceń tła. Gdy kanał jest nieużywany kręcimy gałką w prawo aż do wyciszenia zakłóceń.

AS - automatyczna blokada szumów.

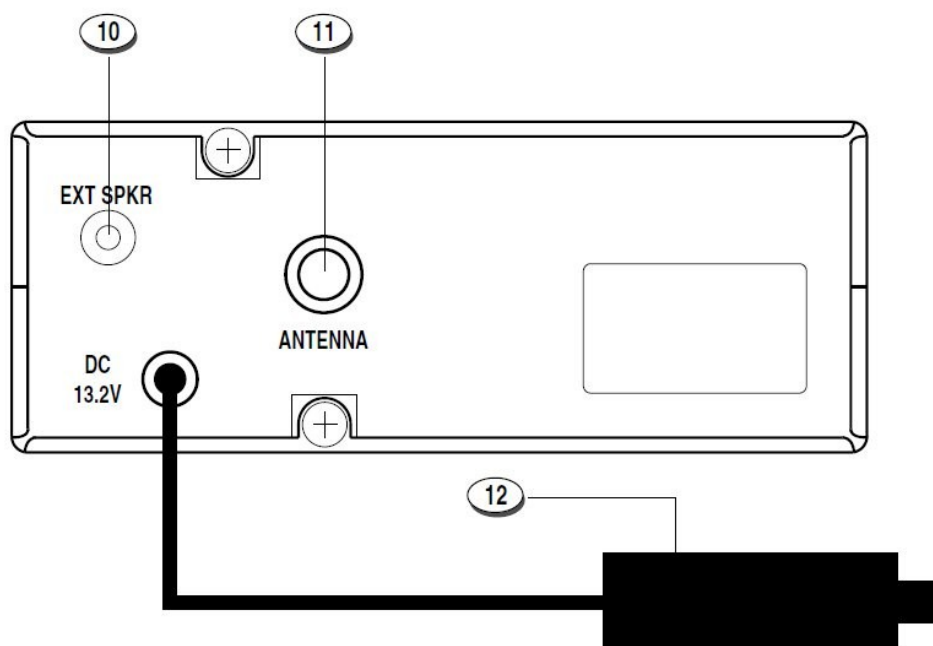
Przekręcenie gałką w lewo do końca (aż usłyszymy kliknięcie) powoduje włączeni funkcji.

Funkcja ma fabrycznie ustawiony próg blokady, dzięki czemu nie musimy ustawiać go ręcznie.

### 9. Gałka [OFF/VOLUME]

Włączanie i wyłączanie odbiornika oraz regulacja głośności. Kręcić gałką należy ustawić odpowiednią dla siebie głośność odsłuchu.

## PANEL TYLNY



### 10. Gniazdo EXT

Gniazdo do podłączenia zewnętrznego głośnika

### 11. Gniazdo antenowe.

Gniazdo do podłączenia anteny

### 12. Wtyk zasilania z kablem

Służy do podłączenia odbiornika do instalacji samochodu (do gniazda zapalniczki 12V)

## INSTALACJA

Prze przystąpieniem do instalacji odbiornika w samochodzie należy wybrać najbardziej wygodne miejsce, które musi cechować się tym, że odbiornik będzie łatwo dostępny a manipulacje gałkami i przyciskami będą wygodne i nie będą przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu. Do instalacji należy wykorzystać załączony uchwyt i dodatkowe wyposażenie. Śruby uchwyty muszą być bardzo dobrze przykręcone, aby nie poluzowały się w czasie drgań pojazdu. Uchwyt samochodowy może być zainstalowany nad lub pod odbiornikiem i przymocowany zgodnie ze specyfikacją kabiny (pod deską rozdzielczą, lub jak w przypadku ciężarówek pod sufitem).

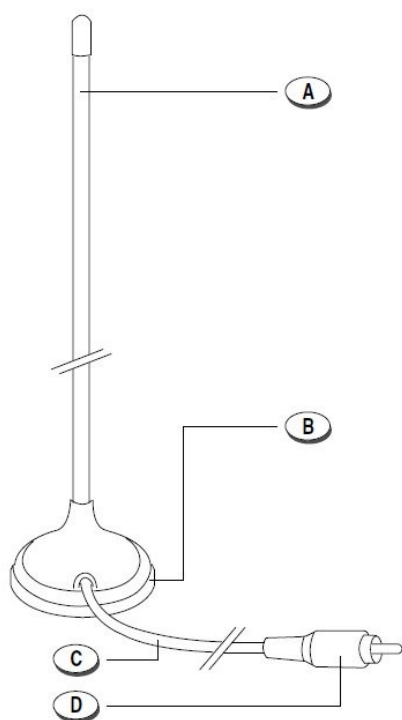
### Podłączenie zasilania.

Przed podłączeniem odbiornika do zasilania samochodu, należy upewnić się, że odbiornik jest wyłączony (gałka OFF/VOLUME w pozycji skrajnej w lewo). Włącz kabel zasilający (12) do gniazda zapalniczki samochodu – 12V.

Aby wymienić uszkodzony bezpiecznik należy odkręcić końcówkę wtyku do zapalniczki, wyjąć bezpiecznik i sprężynkę a następnie zainstalować nowy bezpiecznik składając w odwrotnej kolejności.

## Instalacja anteny

W zestawie znajduje się samochodowa antena na pasmo 27MHz z podstawą magnetyczną i 4m kablem RG-58/U. Należy zwrócić szczególną uwagę na umieszczenie anteny na dachu pojazdu. Musi ona dobrze przylegać do metalowej płaszczyzny. Przed postawieniem anteny należy wyczyścić zarówno spód anteny jak i powierzchnię dachu. Następnie należy wpiąć wtyk (D) do gniazda (11) znajdującego się na panelu tylnym. Najlepsze funkcjonowanie anteny uzyskuje się umieszczając ją w najwyższym punkcie pojazdu, pozbawionym w pobliżu innych metalowych części i możliwie jak najdalej od wszelkich możliwych źródeł elektromagnetycznych zakłóceń. Na całej długości kabel nie może być zniszczony lub złamany.



### Opis części

#### (A) Pręt antenowy

Stalowy pręt anteny zakończony gumowym zabezpieczeniem.

#### (B) Podstawa magnetyczna

Podstawa magnetyczna służąca do umieszczenia anteny na dowolnym stalowym czy płaskim podłożu, bez konieczności wiercenia otworu w karoserii samochodu.

#### (C) Kabel antenowy

Kabel RG58/U o długości 4m

#### (D) Wtyk antenowy

Wtyk do podłączenia anteny do gniazda antenowego (11) odbiornika znajdującego się na panelu tylnym radiotelefonu

## **U W A G A !!!**

Załączona w zestawie antena magnetyczna jest w stanie utrzymać się na dachu przy prędkości do 140km/h (bez wiatru z przodu). Nie należy przekraczać tej prędkości z zainstalowaną anteną, aby nie ryzykować zerwania jej z dachu i nie spowodować zniszczeń własnego pojazdu lub innych.

## **TABELA CZĘSTOTLIWOŚCI**

Odbiornik INTEK CBM-450 PLUS posiada zaawansowany programowalny obwód obejmujący wiele kombinacji kanałów, standardowych pasm częstotliwości, modulacji dopuszczalnych w ramach prawodawstwa różnych krajów. Urządzenie posiada 9 zakresów częstotliwości. Pełny zestaw znajduje się w poniższej tabeli:

<b>FREQUENCY BAND ID CODE</b>	<b>COUNTRY</b>	<b>SPECIFICATIONS (Channels, Operating Modes)</b>
<b>E1</b>	<b>ITALY/SPAIN</b>	<b>40CH AM / FM</b>
<b>I2</b>	<b>ITALY</b>	<b>36CH AM / FM</b>
<b>dE</b>	<b>GERMANY</b>	<b>80CH FM - 12CH AM</b>
<b>d2</b>	<b>GERMANY</b>	<b>40CH FM - 12CH AM</b>
<b>EU</b>	<b>EUROPE/FRANCE</b>	<b>40CH FM - 40CH AM</b>
<b>CE</b>	<b>CEPT</b>	<b>40CH FM</b>
<b>U</b>	<b>UK</b>	<b>40CH FM UK FREQUENCIES 40CH FM CEPT FREQUENCIES</b>
<b>PL</b>	<b>POLAND</b>	<b>40CH AM / FM POLISH FREQUENCIES</b>
<b>PD</b>	<b>POLAND</b>	<b>40CH AM / FM POLISH FREQUENCIES</b>

## **WYBÓR PASMA/PROGRAMOWANIE**

Odbiornik musi zostać zaprogramowany i używany wyłącznie w ramach częstotliwości dopuszczalnych w kraju, gdzie jest używany. Po włączeniu miga kod aktualnie ustawionego pasma częstotliwości. Można ustawić pracę na innych pasmach postępując według poniższej procedury:

- 1) Wyłącz odbiornik.
- 2) Przyciśnij i przytrzymaj przycisk UP (6), równocześnie włączając go przy pomocy pokrętła OFF/VOLUME (8).
- 3) Na wyświetlaczu (4) zacznie migać kod ID (B) aktualnie zaprogramowanego pasma. W czasie programowania kody ID częstotliwości będzie szybciej migał.
- 4) Przy pomocy przycisków [Up/Dn] (6/5) wybierz żądany kod kraju.
- 5) Zaczekaj ok. 5 sekund i zapisz nowe ustawienia pasma.
- 6) W Polsce ustawiamy band PL.

## DANE TECHNICZNE

### Ogólne

Kanały patrz tabela kanałów  
Pasma 27MHz  
Kontrola czystości PLL  
Temp. pracy -10/55C  
Napięcie zasilania 13.2V DC +-15%  
Rozmiar/Waga 115(L) x 43(H) x 165(D) mm / 350gr.

### Odbiornik

System podwójna przemiana  
IF 1 10,695 MHz / 2 455KHz  
Czułość 0,5uV  
Moc audio 2.5W  
Pobór prądu 350mA (w czuwaniu)

## WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA



Zgodnie z regulacjami prawnymi UE 2002/96/EG z dnia 27 stycznia 2003 roku o utylizacji zużytego sprzętu elektronicznego oraz przepisami prawnymi obowiązującymi w danym państwie członkowskim Unii, usuwanie/wyrzucanie tego produktu i jego elektrycznych/elektronicznych akcesoriów wraz z odpadami domowymi jest surowo zabronione. Jako właściciel takiego sprzętu jest Pan/Pani odpowiedzialny(a) za prawidłową utylizację zużytych urządzeń, tzn. Należy je zwrócić do odpowiednich bezpłatnych punktów zbiorczych.

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

<b>DECLARATION OF CONFORMITY</b>	
With the present declaration, we certify that the following products :	
<b>INTEK CBM-450</b>	
comply with all the technical regulations applicable to the above mentioned products in accordance with the EC Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC, 99/5/EC.	
Type of product :	CB Receiver
Details of applied standards :	EN 300 433-1/-2, EN 300 135-1/-2 EN 301 489-1, EN 301 489-13 EN 60065
Manufacturer :	<b>INTEK S.R.L.</b> Via G. Marconi, 16 20090 Segrate, Italy Tel. 39-02-26950451 / Fax. 39-02-26952185 E-mail : intek.com@intek-com.it
Segrate, 19/12/2011	dr. Vittorio Zanetti (General Manager)

